



BEKNOPT JAARVERSLAG 2020 STICHTING STADS-REGGE GOOR

Korte uitleg vooraf omtrent de opzet en de inhoud van het jaarverslag 2020 van de Stichting Stads-Regge Goor.

Aangezien het van groot belang wordt geacht om de opeenvolgende activiteiten van de stichting door de jaren heen in elkaar perspectief te kunnen blijven zien en als zodanig te kunnen begrijpen is er voor gekozen om in dit jaarverslag over 2020 - waar mogelijk in verkorte vorm - ook een deel van de eerder gepresenteerde jaarverslagen mee te nemen en wel als volgt:

In paragraaf 1 wordt de oprichting en de doelstelling van de stichting beschreven alsmede de wijze waarop in 2016 de start van de werkzaamheden van de stichting is georganiseerd;

In paragraaf 2 wordt verwezen naar de Jaarverslagen over 2016 t/m 2018 voor wat betreft hetgeen in deze jaren door de stichting tot stand is gebracht. Dat betreft vooral de projecten en opdrachten die limitatief waren opgenomen in de provinciale subsidiebeschikking in het kader van het project "Het Verhaal van Overijssel", zoals genoemd in paragraaf 1;

In paragraaf 3 worden kort samengevat de activiteiten beschreven die in 2019 hebben plaats gevonden;

In paragraaf 4 wordt de stand van zaken beschreven die in het verslagjaar 2020 hebben plaats gevonden;

In paragraaf 5 wordt de toekomstgerichte conclusie getrokken m.b.t. hetgeen waarvoor de stichting zich in de toekomst gesteld ziet;

Paragraaf 6 bevat de verwijzing naar de bij dit Jaarverslag gevoegde Jaarrekening en Balans 2020 bedoeld als Financiële verantwoording over het verslagjaar tot slot.

Samen vormen zij een compleet beeld van hetgeen waar de stichting Stads-Regge voor staat, hoe zij heeft getracht haar doelstelling na te streven en voornemens is dat ook in de toekomst te blijven doen.



1. Oprichting, doelstelling en start Stichting Uitwisseling Goor Kiev

De stichting Stads-Regge Goor is opgericht op 20 januari 2016 met het doel:

- a. Het bevorderen van het terugbrengen van de Stads-Regge in Goor.
- b. Het interesseren en activeren van actoren die hieraan een bijdrage kunnen leveren.
- c. Het verrichten van alle verdere handelingen, die met het vorenstaande in de ruimste zin verband houden of daartoe bevorderlijk kunnen zijn.

De stichting tracht haar doel onder meer te verwezenlijken door:

- a. Het informeren en activeren van groepen en organisaties die hier een bijdrage aan kunnen leveren;
- b. Het laten schrijven van educatieve programma's;
- c. Het doen verschijnen van publicaties, die relatie hebben met de doelstelling van de stichting;
- d. Het doen van onderzoek naar de geschiedenis van de Stads-Regge Goor;
- e. Het leggen van contacten met andere organisaties, die zich bezig houden met de geschiedenis van de Stads-Regge Goor in relatie tot de stad Goor.

Om die doelstelling te kunnen verwezenlijken had de provincie Overijssel op 20 mei 2016 een subsidie van € 100.000 toegezegd in het kader van het project "Het Verhaal van Overijssel".

Kon 2016 nog worden beschouwd als een opstartjaar ter voorbereiding van de hieronder genoemde projecten, 2017 was het jaar waarin deze projecten tot uitvoer zouden moeten worden gebracht.

Dat betrof o.a. de volgende projecten / opdrachten:

1. Het realiseren van een nieuwe 8 km lange wandelroute door Goor genaamd "Reggeloop Goor", voor zoveel mogelijk voerend langs de loop van de vroegere Stads-Regge door Goor;
2. Het markeren van deze wandelroute met Verhaalborden, voorzien van Twentse spreuken en QR-codes, met uitleg over de historische betekenis van de Regge voor de ontwikkeling van de stad Goor en het plaatsen van kunstzinnig meubilair op enkele plekken langs de route;
3. Het herzien van het bestaande langeafstandswandelpad "Reggepad";
4. Het doen uitvoeren van een landschappelijke haalbaarheidsstudie, uitgevoerd naar de Reggestroming, ter voorbereiding op de toekomstige uit te voeren grondwerken;
5. Het organiseren van bierworkshops in het kader van "Goor en het bier";
6. Het voorbereiden en doen uitvoeren van een groots eigen theaterstuk over de Regge en de Goorse geschiedenis;
7. Het laten componeren en ten gehore doen brengen van een nieuw muziekstuk over de Regge;
8. Het samenstellen van een lespakket over de Regge ten behoeve van de Goorse basisschoolleerlingen.

Tot de taak van de stichting behoorde daarnaast de uitvoering van activiteiten gericht op de sponsorwerving ter financiering van de projecten genoemd onder 1 t/m 8 en het opzetten van een heldere en wervende publiciteitscampagne t.b.v. informatieverstrekking aan de inwoners van Hof van Twente en de verdere Regio.

Hiervoor is door het stichtingsbestuur een projectgroep opgericht bestaande uit de 6 bestuursleden van de Stichting dat administratief en organisatorisch wordt ondersteund door een extern projectbureau. Deze projectgroep heeft nauwe contacten onderhouden met de gemeente Hof van Twente, de VVV Hof van Twente, de provincie Overijssel, het waterschap Vechtstromen en de toeleveranciers en uitvoerders van de te verrichten onderzoeken en te leveren diensten en goederen alsmede met de medewerking verlenende verenigingen, sponsors en andere niet nader genoemde ondersteunende actoren.

De Stichting Stads-Regge Goor is door de Rijksbelastingdienst aangemerkt als een Culturele ANBI-instelling en staat geregistreerd onder RSIN nummer 8559.95.579.

2. Wat is er in de jaren 2016 - 2018 tot stand is gebracht:

Nagenoeg alle projecten / opdrachten die hiervoor onder 1 t/m 8 zijn genoemd, zijn reeds in 2017 en 2018 tot realisatie gebracht. Daarvan is door de stichting uitvoerig verslag gedaan in de Jaarverslagen over die jaren.

3. In het jaarverslag 2019 kon er kort samengevat melding worden gemaakt van:

- a. De vervanging in opdracht van de gemeente Hof van Twente van een tweetal bruggen over de vijver in de Kevelhammerhoek, die deel uit maken van de 8 km lange wandelroute "Reggeloop Goor". Deze zijn op 10 juli 2019 feestelijk en met ceremonieel vertoon door wethouder Harry Scholten van de gemeente Hof van Twente geopend.
- b. De plaatsing van een 6-tal mozaïekbankjes langs de Reggelooproute als aanvullend onderdeel van het project kunstzinnig meubilair. Deze zijn op 27 september 2019 door burgemeester Ellen Nautavan Moorsel onthuld in aanwezigheid van de vrijwillig(st)ers van de Stichting Stadslandbouw, die de bankjes met mozaïeksteentjes hadden beplakt o.l.v. Ina van de Riet van Atelier Gein.
- c. de succesvolle afronding en overlegging op 14-10-2019 aan de provincie Overijssel van de eindverantwoording van het in 2016 bij de provincie ingediende en gehonoreerde subsidieproject in het kader van "Het Verhaal van Overijssel".
- d. De voortzetting van het (ambtelijke) overleg met de gemeente Hof van Twente over de uitwerking en onderbouwing van de haalbaarheidsstudie "Goor aan de Regge" waarin de mogelijkheden zijn onderzocht voor het daadwerkelijk terugbrengen van de Stads-Regge in het stadsbeeld van Goor. Hierbij waren een 3-tal van origine uit Goor afkomstige landschapsarchitecten betrokken t.w. Berno Strootman, Harry Harsema en Frank Meijer.

Dit rapport is op 2 mei 2017 aan Burgemeester & Wethouders en gemeentelijke beleidsbepalers van de gemeente Hof van Twente gepresenteerd. Dit rapport maakt onderdeel uit van een door de gemeente uit te voeren vervolgonderzoek.

Bedoeling van die gesprekken was om de technische uitvoerbaarheid te onderzoeken van het aan de gemeente op 2 mei 2017 gepresenteerd plan tot het terugbrengen van de stromende Regge in het stadsbeeld van Goor. Daarbij ging het vooral om de hydrologische aspecten van het plan en over de vraag op welke onderdelen de haalbaarheidsstudie "Goor aan de Regge" nog aanpassing behoeft.

Deze gesprekken, waarbij behalve gemeentelijke deskundigen ook deskundigen van Waterschap Vechtstromen en van MTD waren betrokken, zijn in 2019 voorgezet en in een zeer positieve sfeer verlopen. De conclusies ervan zouden begin 2020 ambtelijk aan het college van burgemeester en wethouders worden voorgelegd, over de uitkomst waarvan de stichting zou worden geïnformeerd.

4. Wat is de stand van zaken voor wat betreft het verslagjaar 2020?

Zonder al te pessimistisch te willen overkomen moet worden opgemerkt dat 2020 grotendeels als een "verloren jaar" moet worden beschouwd. Helaas is het na een jaar nog steeds wachten op een definitieve bestuurlijke beoordeling en de besluitvorming over de verdere gang van zaken m.b.t. haalbaarheidsstudie "Goor aan de Regge" als hiervoor genoemd onder d.

Gezien vanuit de optiek van de stichting is het achterwege blijven van enige gemeentelijke reactie over een vol jaar ongekend te noemen, ook al is de zich sinds maart 2020 voordoende Corona-pandemie mede als een flinke stoorzender aan te merken. Deze impasse heeft er toe geleid dat het stichtingsbestuur zich genooddaakt heeft gezien om zich op 30 november 2020 schriftelijk te wenden tot het college van burgemeester en wethouders met het verzoek om met spoed duidelijkheid te verschaffen over de uitvoeringsmogelijkheden van de door de stichting voorgelegde plannen tot het terugbrengen van de Stads-Regge in het centrum voor Goor.

In deze brief is gevraagd om de stichting ook te betrekken bij de door de gemeente aangekondigde ruimtelijke ontwikkeling in het gebied van de voormalige Stoomblekerij, met de aankoop van welk gebied de gemeenteraad vrij onlangs heeft ingestemd.

In het gemeentelijke "Kansenboek De Twentse Stroomblekerij" van 11 juni 2020 wordt in hoofdstuk "Groene aders door het TSB terrein" nadrukkelijk gewezen op het belang van het terugbrengen van de Regge in het gebied als zijnde een kans om daarmee aan de opvang, buffering en opslag van hemelwater binnen de kern Goor een forse impuls voor de klimaatadaptatie te kunnen geven. Een en ander sluit nauw aan bij onze eerder genoemde haalbaarheidsstudie "Goor aan de Regge".

In een tweede brief van 23 december 2020 heeft het stichtingsbestuur zich andermaal tot het college van burgemeester en wethouders gewend met een voorstel tot aanpassing van het “Voorontwerp Verlegde Bunschotenstraat”, die over het TSB-terrein gaat lopen. Dit om te voorkomen dat de overgang van het toekomstige tracé van de terug te brengen Stads-Regge vanuit de Blauwververij naar het TSB-terrein zal worden geblokkeerd door het geplande tracé van de verlegde Bunschotenstraat. Met de voorgestelde aanpassing van dit ontwerp-tracé moet tot een meer integrale en richtinggevende oplossing kunnen worden gekomen.

Het stichtingsbestuur hoopt op korte termijn een positief signaal vanuit het gemeentebestuur te mogen ontvangen over de definitieve beoordeling van de haalbaarheidsstudie “Goor aan de Regge” en op een eerste aanzet om te komen tot een concreet stappenplan inzake de uitvoeringsfase van het project, waarbij ook rekening is gehouden met een goed verloop van het tracé naar en op het TSB-terrein.

In het verslagjaar 2020 is de stichting samen met vertegenwoordigers van de Stadsraad Goor, het Weldam, Wandelnetwerk Twente en belanghebbende omwonenden, nauw betrokken geweest bij het overleg met ProRail en de gemeente over de door ProRail voorgenomen afsluiting van de onbewaakte overwegen in Hof van Twente. De bemoeienis van de stichting richtte zich vooral op de NABO's in de wijk Kevelhammerhoek (Zompepad) en de Meene (Heijinksweg en IJsbaanweg), die van groot belang zijn voor het open en begaanbaar houden van de in 2017 geopende wandelroute “Reggeloop Goor” en een aantal andere Twentse wandel- en fietsroutes in het parkachtige uitloopgebied De Meene.

Het eerste overleg met ProRail over dit thema vond plaats op 24 oktober 2019, waarna nog een tweetal vervolgbesprekingen hebben plaats gevonden op 2 maart en 9 september 2020. Bij dat laatste overleg was de gemeente ook bestuurlijk vertegenwoordigd. Omdat de Rijksoverheid voor 2023 alle onbewaakte overwegen (NABO's) gesloten wil zien, moest er worden gezocht naar een aanvaardbaar alternatief, waarbij de bestaande recreatieve wandel- en fietsroutes zoveel mogelijk in tact kunnen blijven.

Voor de overgang in het Zompepad in de wijk Kevelhammerhoek zal een oplossing worden gezocht door verlegging van het Zompepad vanaf de nieuwe brug over de vijver achter de Weddhoenlaan naar de van spoorbomen voorziene overgang op het stationsemplacement aan de Spoorstraat. Voor de te sluiten overgangen in de Heijinksweg en de IJsbaanweg zal er een oplossing worden gezocht middels een te realiseren onderdoorgang tussen beide wegen in combinatie met de aanleg van een aantal aanvullende wandelwegen, die er voor moeten zorgen dat het wandelgebied in de Meene in tact kan blijven. Over de exacte locatie en inrichtingseisen van de toegezegde onderdoorgang (tunnel) zal in januari 2021 nog vervolgoverleg plaats vinden.

5. Conclusie:

Te constateren valt dat het werk voor de stichting met het vorenstaande nog lang niet af is. De stichting zal als alles verder volgens plan verloopt nog jarenlang direct en indirect bij dit majeure project betrokken zijn.

Het is immers van groot belang voortdurend in gesprek te blijven met de gemeente, het waterschap en de provincie Overijssel. En in het bijzonder ook met de omwonenden en andere belanghebbenden langs de terug te brengen Reggeloop, nadat de gemeente een principebesluit heeft genomen over de technische en financiële uitvoerbaarheid van het terugbrengen van de Stads-Regge in het centrum van Goor. Het overleg met de omwonende belanghebbenden is juist een van de belangrijkste taken behorend bij het burgerinitiatief dat door de stichting is opgezet. De stichting staat spreekwoordelijk in de startblokken om daarmee aan de slag te gaan zodra het sein daarvoor op groen is gesteld.

6. Financiële verantwoording tot slot:

In tegenstelling tot de beginjaren 2016 en vooral 2017 en de financieel wat rustiger jaren 2018 en 2019 was 2020 financieel gezien een jaar waarin de ontwikkelingen volledig tot stilstand leken te zijn gekomen, waarin financieel alleen maar lopende zaken behoeften te worden verantwoord. Daarvoor wordt korthedshalve verwezen naar de bij dit verslag behorende jaarrekening 2020 en Balans 2020 van de Stichting Stads-Regge Goor.

Goor, 19 mei 2021.